



Stand van zaken Windplanblauw

We zijn begonnen met bouwen

Nu de financiering en alle belangrijke contracten voor de windmolens op land rond zijn, is Windplanblauw weer een belangrijke stap dichterbij de realisatie van het windpark. Tijd voor een stand van zaken en een vooruitblik naar de activiteiten van dit jaar.

Waar staan we nu?

Dinsdag 22 december bereikte Windplanblauw 'Financial Close' voor de 37 windmolens op land. Dat betekent dat de financiering en de overeenkomsten voor de bouw van dit gedeelte van het windpark definitief rond zijn. De bouw van het windpark kan beginnen.



Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid

Om de veiligheid, de leefbaarheid en de bereikbaarheid in het gebied te waarborgen, worden tijdens de werkzaamheden verschillende maatregelen getroffen. Deze maatregelen zullen tijdig worden aangekondigd, in ieder geval door verkeersborden en duidelijk gemarkeerde omrijroutes ter plaatse.

Nachtelijke afsluitingen

Voor de aanleg van de parkwegen en de in- en uitritten voor bouwverkeer wordt een aantal wegen 5 keer 's nachts afgesloten. Hiermee wordt oponthoud overdag voorkomen. Daarnaast zal overdag af en toe sprake zijn van zogenaamde om- en omregelingen, waarbij wegverkeer over 1 rijbaan wordt geleid. Dit kan enige vertraging tot gevolg hebben. Hiervoor vragen wij uw begrip en medewerking bij het opvolgen van de aanwijzingen van de verkeersregelaars die hierbij aanwezig zullen zijn. Daarnaast zullen deze locaties worden voorzien van verlichting.

Aanleg tijdelijke rotonde

Bouwverkeer mag uitsluitend rechtsaf slaan. Op die manier hoeft het bouwverkeer niet over te steken, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Hiervoor wordt op de Swiferringweg, ter hoogte van de Vuursteentocht, een tijdelijke rotonde aangelegd.

Omlidingsroutes fietsverkeer

Om fietsers en bouwverkeer van elkaar te scheiden, worden fietsers zoveel mogelijk omgeleid. Dit geldt in ieder geval voor recreatieve fietsers voor het hele gebied rondom de VT-lijn en de RD-lijn. Zij worden omgeleid van de Visvijverweg, de Vuursteenweg en de Rivierduinweg. Ook de tussenuitgaande fietspaden worden afgesloten. Om de omrijtijd te beperken, worden recreatieve fietsers zo vroeg mogelijk via alternatieve routes gestuurd. Dit loopt via de fietsknooppuntroutes die lopen langs de Swiferringweg en het fietspad parallel aan de A6. Van maart tot en met mei 2021 gaat de fietsomleiding via de Swiferringweg, Elandweg en Biddingweg. Dit komt omdat in die periode het fietspad langs de Swiferringweg door onderhoudswerkzaamheden is afgesloten en niet als omlidingsroute gebruikt kan worden. De afsluitingen gelden alleen op werkdagen. In het weekend kunnen de betreffende fietspaden wel worden gebruikt. De actuele omlidingsroutes worden op locatie met borden aangegeven.

Bouwtrein is verboden toegang

De locaties waar gewerkt wordt, zijn alleen toegankelijk voor medewerkers. Deze locaties staan aangegeven door middel van toegangsborden.

Wilt u op de hoogte blijven?

Wij zullen u op verschillende manieren op de hoogte houden van de werkzaamheden en de vorderingen van windpark Windplanblauw. Uiteraard zijn wij ook bereikbaar voor vragen en opmerkingen van uw kant.

• Download de Winplanblauw BouwApp

Via deze app brengen we u direct op de hoogte van werkzaamheden en andere ontwikkelingen. Daarnaast kunt u makkelijk contact met ons opnemen als u vragen of opmerkingen heeft.

U kunt de Windplanblauw BouwApp op de volgende manier gratis downloaden op uw mobiele telefoon of tablet:

- Scan de QR-code, of ga naar de store (Google Play of App Store) en zoek op 'Windplanblauw app';
- Download en open de app;
- U kunt aangeven tot welke doelgroep u behoort en of u wel of geen meldingen wilt ontvangen.

• Website, nieuwsbrief, Facebook

Via onze website (www.windplanblauw.nl) en Facebookpagina kunt u de vorderingen van de werkzaamheden volgen. Als u zich inschrijft voor de nieuwsbrief, ontvangt u eens per 2 maanden informatie over de ontwikkelingen via uw e-mailbox.

• Werkgroep Blauwwerkzaamheden

Eens per 8 weken bespreken wij hoe de werkzaamheden en de communicatie daarover wordt ervaren met vertegenwoordigers van bewoners in het gebied. Welke knelpunten en welke ideeën zijn er om deze op te lossen? Lijkt het u leuk om (namens uw buurtgenoten) hieraan deel te nemen? Meldt u dan aan via info@windplanblauw.nl.

• E-mail

Heeft u vragen of opmerkingen? Laat het ons weten via info@windplanblauw.nl of de Windplanblauw BouwApp.

Wat gaat er gebeuren?

De werkzaamheden aan het windpark worden uitgevoerd door drie hoofdaannemers: Dura Vermeer, Hitachi Powergrids en Vestas Benelux.

1. Verwijderen windmolens Klokbeektocht en Rivierduintocht

In de periode januari tot en met maart van dit jaar worden 12 bestaande windmolens verwijderd die langs de Klokbeektocht en Rivierduintocht staan. Het afvoeren van de windmolenonderdelen gebeurt door middel van speciaal transport. Dit transport van groot materieel volgt de route Swiferringweg, N711 en A6. Naast de windmolenonderdelen worden ook de funderingen verwijderd en het puin afgevoerd. Dat gebeurt met gewone vrachtwagens. De overige bestaande windmolens in het gebied worden later verwijderd.

2. Civiele werkzaamheden

Dura Vermeer is verantwoordelijk voor de zogenaamde civiele werkzaamheden. In de laatste week van februari begint Dura Vermeer met de aanleg van de parkwegen, de parkbekabeling en de funderingen voor de windmolens. Over de Noordtocht en de Swifervaart worden twee bruggen aangelegd. Er wordt gestart bij de Vuursteentocht (VT-lijn), gevolgd door de Rivierduinweg (RD-lijn), de Rendiertocht (RT-lijn) en de Elandtocht (ET-lijn) (zie afbeelding). Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot februari 2022.

3. Hoogspanningstation en transformatoren

In het tweede kwartaal van dit jaar begint Hitachi Powergrids met de bouw van het hoogspanningstation (onderstation), de transformatoren en de aanleg van het kabeltracé. Dit duurt naar verwachting tot juli 2022.



4. Windmolens plaatsen

In februari 2022 begint Vestas Benelux met de bouw van de windmolens. De windmolens op land zijn van het type EnVentus, met een vermogen van 5,6 MW per windmolen. In totaal ruim 207 MW. De bouw van de windmolens duurt naar verwachting tot november 2022.

Hierna worden de windmolens getest, alvorens ze in gebruik genomen worden. Na de bouw van de windmolens rondt Dura Vermeer de werkzaamheden af. Dit duurt tot juni 2023.

START	4^e kwartaal Start voorbereidende werkzaamheden aannemers – ontwerp, plannen uitwerken, vergunningen aanvragen, (grond)onderzoeken, meetwerkzaamheden	2020
📅	Eind 2020 Financial close	
🏠	1^e kwartaal Saneren bestaande windmolens in de plaatsingszones en start aanleg tijdelijke bouwwegen	2021
🏗️	2^e kwartaal (loopt tot 2^e kwartaal 2022) Bouw onderstation en aanleg exportkabel	
🚚	2^e kwartaal (loopt tot 1^e kwartaal 2022) Aanleg parkwegen, kabels en fundaties windmolens op land	
🌪️	2^e kwartaal - 3^e kwartaal Bouw windmolens op land	2022
🔌	3^e kwartaal - 4^e kwartaal Aansluiten en testen windmolens op land	
🌪️	Medio 2023 Alle windmolens op land draaiend. Verwijderen tijdelijke infrastructuur	2023